

Direktantrieb / Direct Drive 50 Hz

Gesamtdruck / Total pressure 8000 Pa					
Volumenstrom	Ventilatorgröße	Drehzahl	Wellenleistung	Motorleistung	Schalldruck
Volume flow rate	Fan size	Speed	Shaft power	Motor power	Sound pressure
m³/h	DN	min⁻¹	kW	kW	dB(A)
400	HRZ 160	2838	2,8	4,0	88-1 m
500	HRZ 160	2842	2,3	3,0	88-1 m
630	HRZ 160	2863	2,6	4,0	88-1 m
800	HRZ 160	2863	3,1	4,0	88-1 m
1000	HRZ 160	2871	3,5	5,5	88-1 m
1250	HRZ 160	2892	4,2	5,5	87-1 m
1600	MRZ 224	2900	6,4	7,5	88-1 m
2000	MRZ 224	2900	7,2	11,0	88-1 m
2500	MRZ 224	2921	8,4	11,0	88-1 m
3150	MRZ 224	2927	9,7	15,0	87-1 m
4000	PRZ 315	2927	14,1	18,5	93-1 m
5000	PRZ 315	2931	16,1	18,5	93-1 m
6300	PRZ 315	2948	18,7	22,0	92-1 m
8000	PRZ 315	2948	21,8	30,0	90-1 m
10000	PRZ 315	2951	25,3	30,0	85-1 m
12500	PRZ 355	2955	34,7	45,0	87-1 m
16000	MRZ 450	1478	44,8	55,0	89-1 m
20000	MRZ 450	1478	52,6	75,0	84-1 m
25000	PRZ 630	1480	71,8	90,0	97-1 m
31500	PRZ 630	1483	83,7	110,0	94-1 m
40000	PRZ 800	1484	125,4	160,0	100-1 m
50000	PRZ 710	1485	134,6	160,0	91-1 m

Bezugsdaten: Dichte = 1.2 kg/m³
 Reference: Density = 1.2 kg/m³

Umrechnungsfaktoren / Conversion Factors:

Druck/Pressure: 1Pa = 0.01mbar = 0.102mm = 1.4504x10⁻⁴ Psi = 9.869x10⁻³ in WG

Volumenstrom/Volume flow rate: 1 m³/h = 2.777x10⁻⁴ m³/s = 0.588 cfm = 4.4029 gpm

Kraftbedarf/Power: 1 kW = 1.341 HP = 1.360 PS = 1000 Nm/s = 0.24 kcal/s

Bemerkungen:

1. Die hier getroffene Auswahl ist nur ein kleiner Teil der möglichen Ventilatoren. Andere Drehzahlen, niedrigerer Schalldruck oder besserer Wirkungsgrad kann in den meisten Fällen realisiert werden.
2. Gestörte Anströmungs- und Austrittsverhältnisse sind nicht berücksichtigt.
3. Eine endgültige Auswahl sollte mit einem unserer Verkaufsingenieure abgestimmt werden.

Remarks:

1. The shown selection only represents a small part of the possible fans for each working point. Other fan speeds, lower sound pressure or better efficiency can in most cases be selected.
2. Disturbed inlet and outlet conditions have not been considered.
3. A final selection should be discussed with one of our sales engineers.