

Direktantrieb / Direct Drive 50 Hz

<b>Gesamtdruck / Total pressure 10000 Pa</b>					
Volumenstrom	Ventilatorgröße	Drehzahl	Wellenleistung	Motorleistung	Schalldruck
Volume flow rate	Fan size	Speed	Shaft power	Motor power	Sound pressure
<b>m<sup>3</sup>/h</b>	<b>DN</b>	<b>min<sup>-1</sup></b>	<b>kW</b>	<b>kW</b>	<b>dB(A)</b>
500	HRZ 180	2863	4,8	5,5	92-1 m
630	HRZ 180	2863	3,9	5,5	92-1 m
800	HRZ 180	2871	4,5	5,5	92-1 m
1000	HRZ 160	2892	5,0	7,5	91-1 m
1250	HRZ 160	2900	5,7	7,5	91-1 m
1600	HRZ 160	2900	6,5	7,5	91-1 m
2000	HRZ 160	2921	7,7	11,0	90-1 m
2500	HRZ 160	2927	9,0	11,0	83-1 m
3150	HRZ 180	2927	11,4	15,0	83-1 m
4000	HRZ 180	2931	14,8	18,5	84-1 m
5000	MRZ 250	2948	18,9	22,0	91-1 m
6300	MRZ 250	2948	22,2	30,0	84-1 m
8000	PRZ 450	2951	32,9	45,0	100-1 m
10000	PRZ 450	2955	37,5	45,0	100-1 m
12500	PRZ 450	2967	43,4	55,0	100-1 m
16000	MRZ 500	1478	57,6	75,0	94-1 m
20000	MRZ 500	1480	66,4	90,0	91-1 m
25000	MRZ 500	1483	89,5	110,0	89-1 m
31500	MRZ 560	1484	111,3	132,0	88-1 m
40000	MRZ 560	1485	128,5	160,0	89-1 m

Bezugsdaten: Dichte = 1.2 kg/m<sup>3</sup>Reference: Density = 1.2 kg/m<sup>3</sup>

Umrechnungsfaktoren / Conversion Factors:

Druck/Pressure: 1Pa = 0.01mbar = 0.102mm = 1.4504x10<sup>-4</sup> Psi = 9.869x10<sup>-3</sup> in WGVolumenstrom/Volume flow rate: 1 m<sup>3</sup>/h = 2.777x10<sup>-4</sup> m<sup>3</sup>/s = 0.588 cfm = 4.4029 gpm

Kraftbedarf/Power: 1 kW = 1.341 HP = 1.360 PS = 1000 Nm/s = 0.24 kcal/s

Bemerkungen:

1. Die hier getroffene Auswahl ist nur ein kleiner Teil der möglichen Ventilatoren. Andere Drehzahlen, niedrigerer Schalldruck oder besserer Wirkungsgrad kann in den meisten Fällen realisiert werden.

2. Gestörte Anströmungs- und Austrittsverhältnisse sind nicht berücksichtigt.
3. Eine endgültige Auswahl sollte mit einem unserer Verkaufsingenieure abgestimmt werden.

Remarks:

1. The shown selection only represents a small part of the possible fans for each working point. Other fan speeds, lower sound pressure or better efficiency can in most cases be selected.
2. Disturbed inlet and outlet conditions have not been considered.
3. A final selection should be discussed with one of our sales engineers.