

Direktantrieb / Direct Drive 50 Hz

Gesamtdruck / Total pressure 4000 Pa					
Volumenstrom	Ventilatorgröße	Drehzahl	Wellenleistung	Motorleistung	Schalldruck
Volume flow rate	Fan size	Speed	Shaft power	Motor power	Sound pressure
m³/h	DN	min⁻¹	kW	kW	dB(A)
400	HRZ 112	2826	0,8	1,1	73-1 m
500	HRZ 112	2827	0,9	1,1	72-1 m
630	HRZ 112	2838	1,0	1,5	65-1 m
800	HRZ 125	2838	1,3	1,5	70-1 m
1000	MRZ 160	2842	1,8	2,2	76-1 m
1250	MRZ 160	2863	2,0	3,0	75-1 m
1600	PRZ 224	2863	2,9	4,0	82-1 m
2000	PRZ 224	2871	3,4	4,0	81-1 m
2500	PRZ 224	2892	4,0	5,5	79-1 m
3150	PRZ 250	2900	4,7	5,5	81-1 m
4000	LRZ 315	2900	5,7	7,5	80-1 m
5000	RNN 400	2921	8,4	11,0	85-1 m
6300	RNN 400	2927	9,1	11,0	80-1 m
8000	RNN 400	2927	11,3	15,0	79-1 m
10000	RNN 450	2931	13,6	18,5	80-1 m
12500	RNN 800	1469	22,1	30,0	91-1 m
16000	RNN 800	1469	24,5	30,0	91-1 m
20000	LRZ 630	1474	25,3	30,0	81-1 m
25000	RNN 800	1474	37,0	45,0	89-1 m
31500	RNN 800	1478	45,9	55,0	85-1 m
40000	RNN 900	1478	56,0	75,0	85-1 m
50000	RNN 1120	984	76,6	90,0	92-1 m
63000	RNN 1250	987	94,8	110,0	89-1 m
80000	RNN 1250	990	119,2	160,0	88-1 m
100000	RNN 1600	741	149,6	200,0	94-1 m

Bezugsdaten: Dichte = 1.2 kg/m³

Reference: Density = 1.2 kg/m³

Umrechnungsfaktoren / Conversion Factors:

Druck/Pressure: 1Pa = 0.01mbar = 0.102mm = 1.4504x10⁻⁴ Psi = 9.869x10⁻³ in WG

Volumenstrom/Volume flow rate: 1 m³/h = 2.777x10⁻⁴ m³/s = 0.588 cfm = 4.4029 gpm

Kraftbedarf/Power: 1 kW = 1.341 HP = 1.360 PS = 1000 Nm/s = 0.24 kcal/s

Bemerkungen:

1. Die hier getroffene Auswahl ist nur ein kleiner Teil der möglichen Ventilatoren. Andere Drehzahlen, niedrigerer Schalldruck oder besserer Wirkungsgrad kann in den meisten Fällen realisiert werden.
2. Gestörte Anströmungs- und Austrittsverhältnisse sind nicht berücksichtigt.
3. Eine endgültige Auswahl sollte mit einem unserer Verkaufsingenieure abgestimmt werden.

Remarks:

1. The shown selection only represents a small part of the possible fans for each working point. Other fan speeds, lower sound pressure or better efficiency can in most cases be selected.
2. Disturbed inlet and outlet conditions have not been considered.
3. A final selection should be discussed with one of our sales engineers.