

Direktantrieb / Direct Drive 50 Hz

Gesamtdruck / Total pressure 6300 Pa					
Volumenstrom	Ventilatorgröße	Drehzahl	Wellenleistung	Motorleistung	Schalldruck
Volume flow rate	Fan size	Speed	Shaft power	Motor power	Sound pressure
m³/h	DN	min⁻¹	kW	kW	dB(A)
400	HRZ 140	2838	2,1	3,0	86-1 m
500	HRZ 140	2838	2,0	3,0	84-1 m
630	HRZ 140	2842	2,2	3,0	84-1 m
800	HRZ 140	2863	2,0	3,0	83-1 m
1000	HRZ 140	2863	2,4	3,0	80-1 m
1250	MRZ 200	2871	3,8	5,5	83-1 m
1600	MRZ 200	2892	4,4	5,5	84-1 m
2000	MRZ 200	2900	5,1	7,5	83-1 m
2500	MRZ 200	2900	5,9	7,5	82-1 m
3150	PRZ 280	2921	8,5	11,0	89-1 m
4000	PRZ 315	2927	9,4	11,0	89-1 m
5000	PRZ 315	2930	11,3	15,0	86-1 m
6300	PRZ 315	2931	13,3	18,5	81-1 m
8000	LRZ 400	2948	17,9	22,0	84-1 m
10000	LRZ 450	2948	21,5	30,0	87-1 m
12500	PRZ 560	1474	32,8	45,0	94-1 m
16000	PRZ 560	1474	37,9	45,0	94-1 m
20000	PRZ 560	1478	43,9	55,0	92-1 m
25000	PRZ 560	1478	50,8	75,0	86-1 m
31500	PRZ 560	1480	67,9	90,0	87-1 m
40000	PRZ 710	1483	84,2	110,0	90-1 m
50000	PRZ 710	1484	110,0	132,0	90-1 m
63000	PRZ 900	990	129,5	160,0	89-1 m
80000	PRZ 900	990	180,1	250,0	91-1 m
100000	PRZ 1000	990	202,3	250,0	92-1 m

Bezugsdaten: Dichte = 1.2 kg/m³

Reference: Density = 1.2 kg/m³

Umrechnungsfaktoren / Conversion Factors:

Druck/Pressure: 1Pa = 0.01mbar = 0.102mm = 1.4504x10⁻⁴ Psi = 9.869x10⁻³ in WG

Volumenstrom/Volume flow rate: 1 m³/h = 2.777x10⁻⁴ m³/s = 0.588 cfm = 4.4029 gpm

Kraftbedarf/Power: 1 kW = 1.341 HP = 1.360 PS = 1000 Nm/s = 0.24 kcal/s

Bemerkungen:

1. Die hier getroffene Auswahl ist nur ein kleiner Teil der möglichen Ventilatoren. Andere Drehzahlen, niedrigerer Schalldruck oder besserer Wirkungsgrad kann in den meisten Fällen realisiert werden.
2. Gestörte Anströmungs- und Austrittsverhältnisse sind nicht berücksichtigt.
3. Eine endgültige Auswahl sollte mit einem unserer Verkaufsingenieure abgestimmt werden.

Remarks:

1. The shown selection only represents a small part of the possible fans for each working point. Other fan speeds, lower sound pressure or better efficiency can in most cases be selected.
2. Disturbed inlet and outlet conditions have not been considered.
3. A final selection should be discussed with one of our sales engineers.